

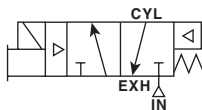
Válvulas Neumáticas

Serie N

Válvulas de Carrete de Alta Velocidad de 2 y 3 Vías



Simple Solenoide 3-Vías. 2 Posiciones Normalmente Cerrada



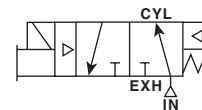
Posición Normal – Presión en el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta bloqueado. El puerto del cilindro esta conectado al puerto de escape (3 Vías).

Posición energizada – El operador de solenoide esta energizado, el puerto “IN” esta presurizado y se conecta al puerto del cilindro. El puerto de escape esta bloqueado (3 Vías).

⚠ PRECAUCION: Estas son válvulas de carrete móvil, No restrinja la entrada.

Nota: Para 2 vías, Normalmente Cerrada, El Puerto de Escape está tapado.

Simple Solenoide 3-Vías. 2 Posiciones Normalmente Abierta



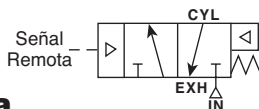
Posición Normal – Presión en el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta abierto al cilindro. El puerto de escape esta bloqueado (3 Vías).

Posición energizada – El operador de solenoide esta energizado, La Presión está hacia el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta bloqueado. El Cilindro esta abierto al escape (3 Vías).

⚠ PRECAUCION: Estas son válvulas de carrete móvil, No restrinja la entrada.

Nota: Para 2 vías, Normalmente Cerrada, El Puerto de Escape está tapado.

Piloto Remoto Simple 3-Vías. 2 Posiciones, Normalmente Cerrada



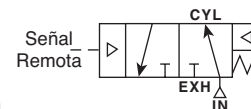
Posición Normal – La Presión está hacia el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta bloqueado. El puerto del cilindro esta conectado al puerto de escape (3 Vías).

Posición Operada – Con la señal neumática mantenida en el puerto del piloto, el puerto “IN” esta presurizado y se conecta al puerto del cilindro. El puerto de escape esta bloqueado (3 Vías).

⚠ PRECAUCION: Estas son válvulas de carrete móvil, No restrinja la entrada.

Nota: Para 2 vías, Normalmente Cerrada, El Puerto de Escape está tapado.

Piloto Remoto Simple 3-Vías. 2 Posiciones, Normalmente Abierta



Posición Normal – Presión en el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta abierto al cilindro. El puerto de escape está bloqueado (3 Vías).

Posición Operada – Con la señal neumática mantenida en el puerto del piloto, La Presión está hacia el puerto de entrada marcado como “IN” el cual esta bloqueado. El cilindro está abierto al escape (3 Vías).

⚠ PRECAUCION: Estas son válvulas de carrete móvil, No restrinja la entrada.

Nota: Para 2 vías, Normalmente Cerrada, El Puerto de Escape está tapado.

Para Información de productos, Kits o Referencia Cruzada Sugerida para modelos que ya no están disponibles, acuda a www.parker.com/pneumatic/classicvalves y al Catálogo NSeries–E/USA.

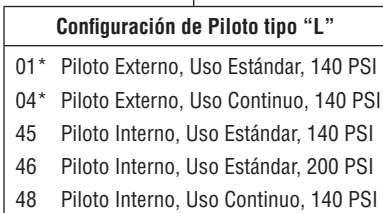
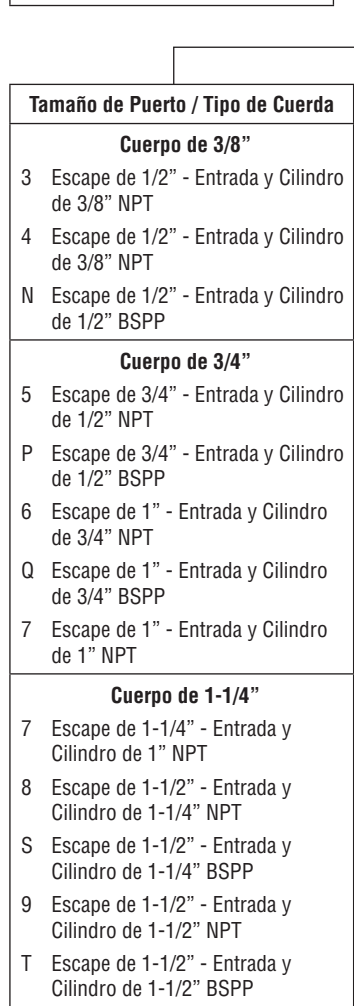
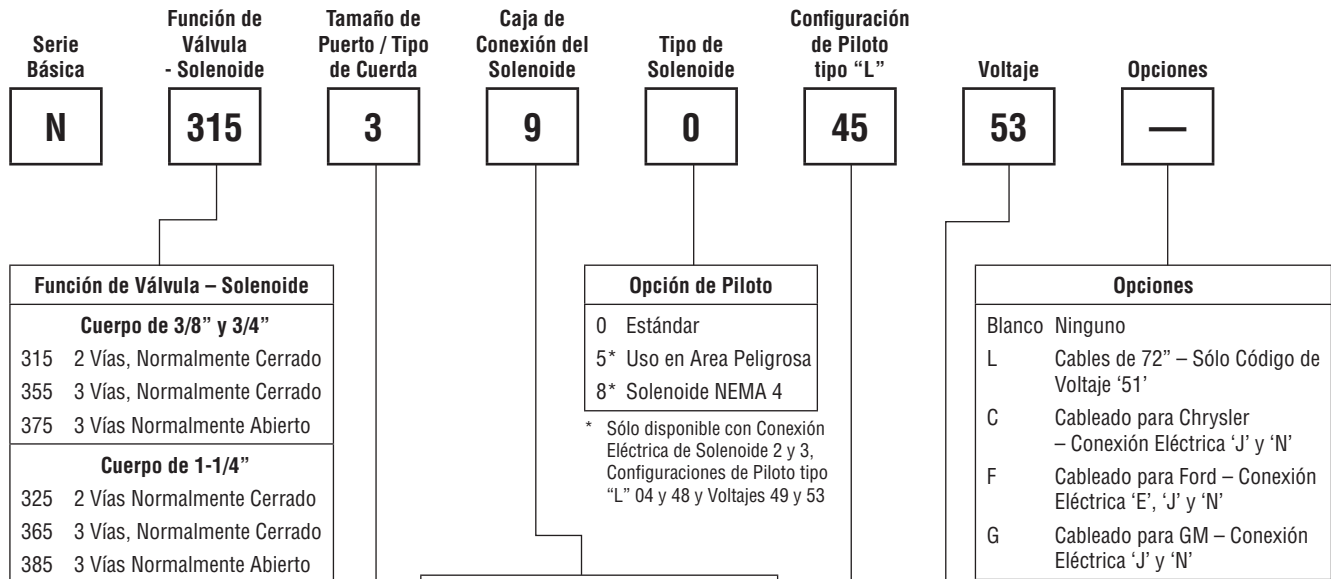
Cyl = Cilindro
Exh = Escape
In = Entrada

Válvulas Neumáticas

Serie N

SERIE "N" con Tamaños de Cuerpo de 3/8", 3/4" y 1-1/4" – Solenoide con Piloto tipo "L"

Información para Ordenar



* No disponible con Funciones de Válvula 325, 365 y 385 (Cuerpo de 1-1/4").

Código	Voltaje			Opciones para Conexión Eléctrica de Solenoide		
	AC 60hz	AC 50hz	CD	Uso Estándar (01, 45)	Uso Continuo (04, 48)	200 PSI (46)
42	24	24	6	2, 5, 6	6	
45			12	1, 2, 5, 6		
49			24	1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, W	6, 8, 9	9
51			48	1		
53	120	110		1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, E, N, W	1, 6, 8, 9, N	8, 9, E
57	240	220		1, 3, 6, W		
61			120	2, 5, 6		
79			24	E, J	E, J	E, J

Nota: BSPP es Estándar a ISO 228 y requiere de un conector macho R-BSPT

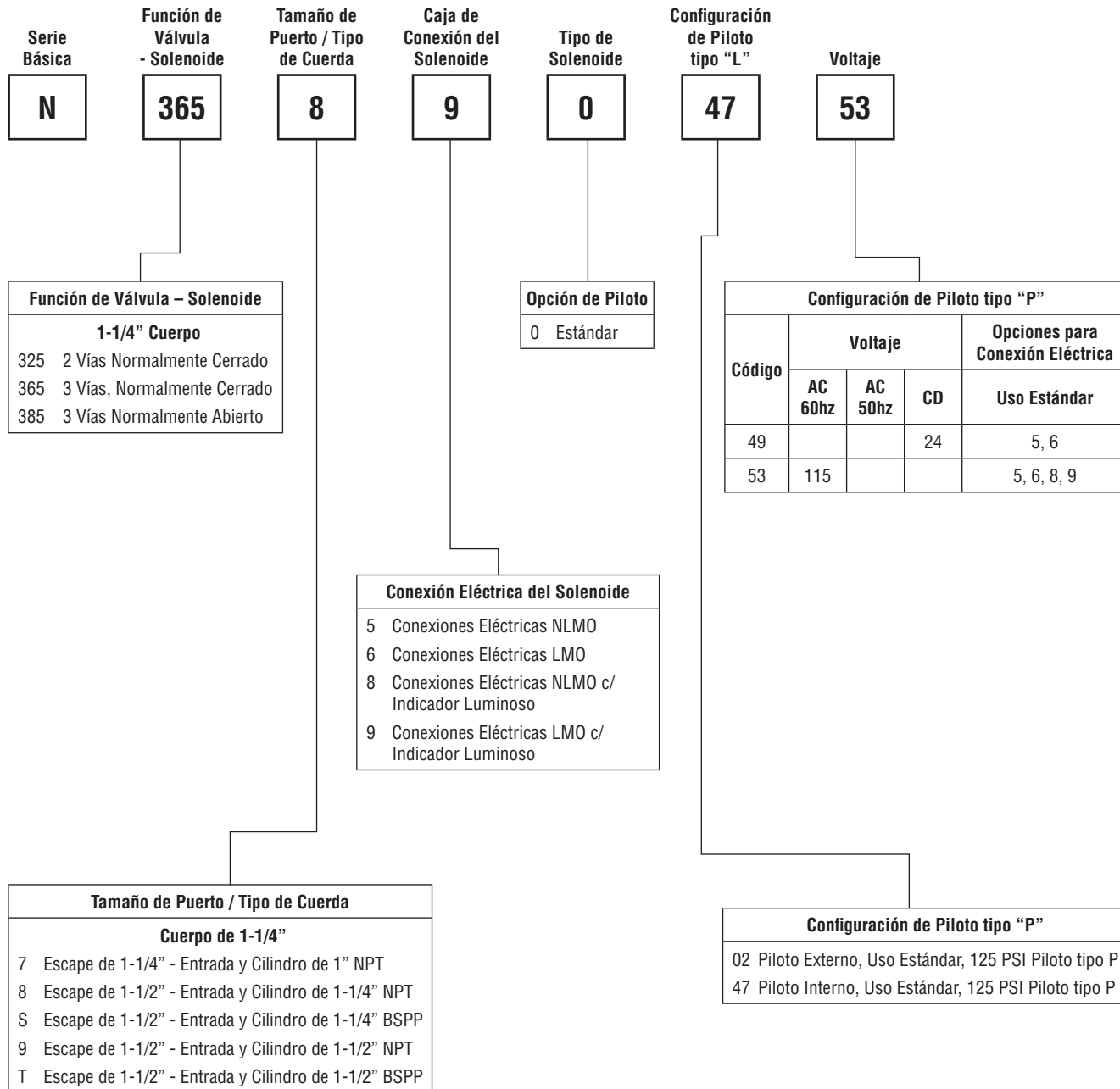


Válvulas Neumáticas

Serie N

SERIE “N” con Tamaños de Cuerpo de 1-1/4” – Solenoide de Alto Flujo con Piloto tipo “P”

Información para Ordenar



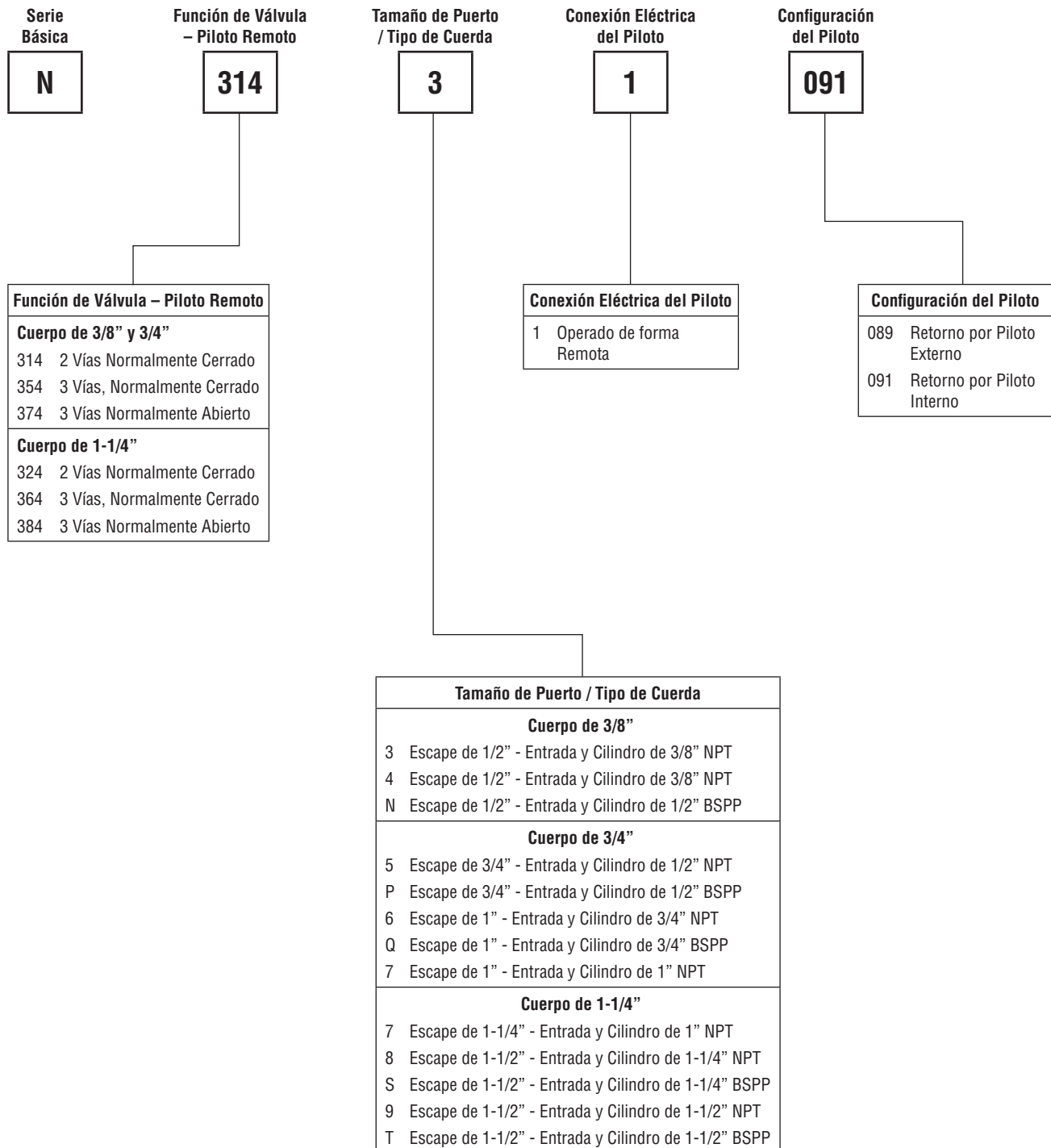
Nota: BSPP es Estándar a ISO 228 y requiere de un conector macho R-BSPT

Válvulas Neumáticas

Serie N

SERIE "N" con Tamaños de Cuerpo de 3/8", 3/4" y 1-1/4" – Piloto Remoto

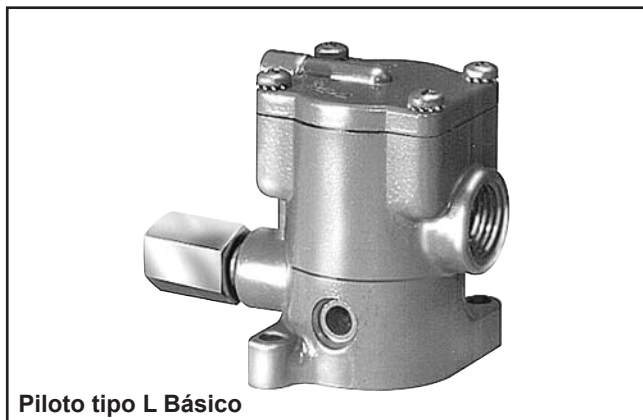
Información para Ordenar



Nota: BSPP es Estándar a ISO 228 y requiere de un conector macho R-BSPT

Válvulas Neumáticas

Serie N



Piloto tipo L Básico

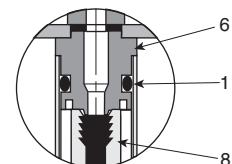
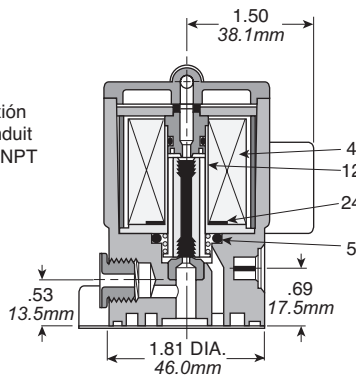
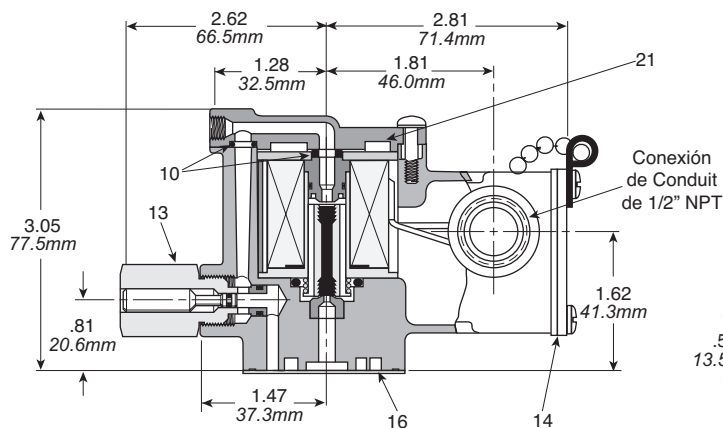


Piloto tipo L con Caja de Conexión Eléctrica

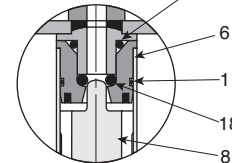
Pilotos de Reemplazo

Descripción Tipo de Operador	Piloto Tipo L Estándar		Piloto tipo L de Uso Continuo	
	Con Candado	Sin Candado	Con Candado	Sin Candado
Básico Con Operador Manual	K065 3035**	K065 2035**	K085 3025**	K085 2025**
JIC con Caja de Conexión Eléctrica y Operador Manual	K065 6035**	K065 5035**	K085 6025**	K085 5025**
Piloto JIC con Caja de Conexión Eléctrica, Operador Manual e Indicadores Luminosos (Sólo 120 VCA)	K065 9035**	K065 8035**	K085 9025**	K085 8025**

** Código de Voltaje – (Índice de Referencia de Parte para Disponibilidad)



Sólo Piloto de Uso Estándar



Sólo Piloto de Uso Continuo

Lista de Partes

No. de Ítem	Número de Parte	Descripción
4	K593 025	Bobina a 120V 60Hz / 110V 50Hz
	K593 035	Bobina a 240V 60Hz / 220V 50Hz
	K593 003	Bobina a 6VCD / 12V 60Hz
	K593 010	Bobina a 12VCD
	K593 014	Bobina a 24VCD
	K593 041	Bobina a 120VCD
5	H142 13	Sello
6	K423 006	Junta Superior
	K423 010	Junta Superior (Uso Continuo)
8	K343 002	Embólo (Uso Estándar)
	K343 001	Embólo (Uso Continuo)
*10	H142 01	Sello
*11	K41RB72011	O-Ring (Uso Estándar)
	H249 69	O-Ring (Uso Continuo)

No. de Ítem	Número de Parte	Descripción
12	K272 004	Guía de Embolo
13	K152 003	Ensamble de Operador Manual
*14	K183 047	Junta de Tapa
*16	K183 001	Junta
*18	H134 73	O-Ring
*20	H134 13	O-Ring
*21	H147 01	Cojín Anti-impacto
22	H191 02	Indicador Luminoso sólo a 120 AC
24	K183 108	Junta

Longitud de Cables de Bobina: 19"

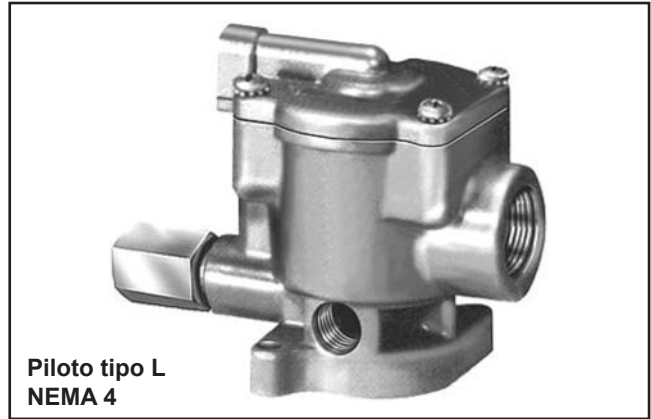
* Partes incluidas en el Kit de Mantenimiento.
Kit para Uso Continuo K352 366
Kit para Uso Estándar K352 166

Válvulas Neumáticas

Serie N



Piloto tipo L para
Uso en Area
Peligrosa

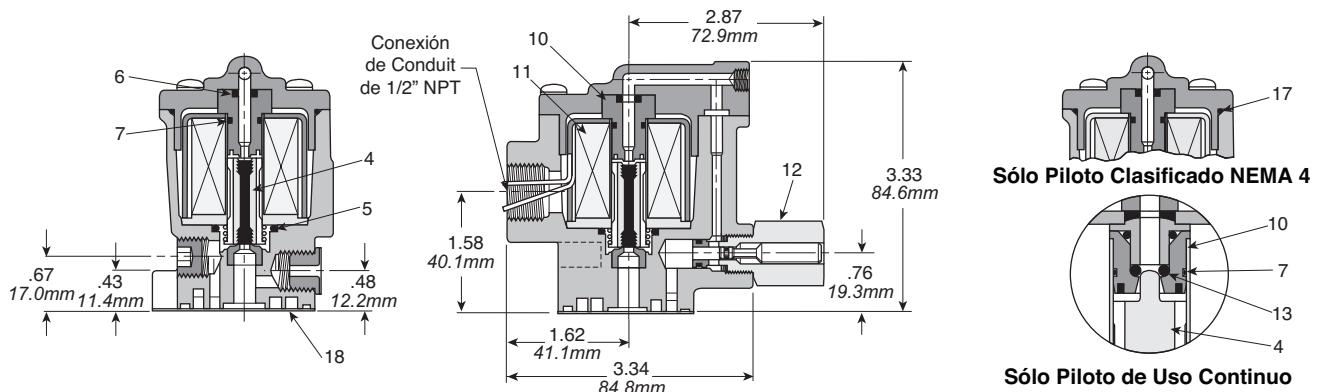


Piloto tipo L
NEMA 4

Pilotos de Reemplazo

Descripción	Piloto tipo L de Uso Continuo	
Piloto tipo L para Uso en Area Peligrosa – UL y CSA	K045 1025**	
Piloto tipo L NEMA 4	K255 1025**	
Tipo de Operador	Con Candado	Sin Candado
Uso en área Peligrosa Con Operador Manual	K045 3025**	K045 2025**
NEMA 4 con Operador	K225 3025**	K255 2025**

** Código de Voltaje – 49 y 53



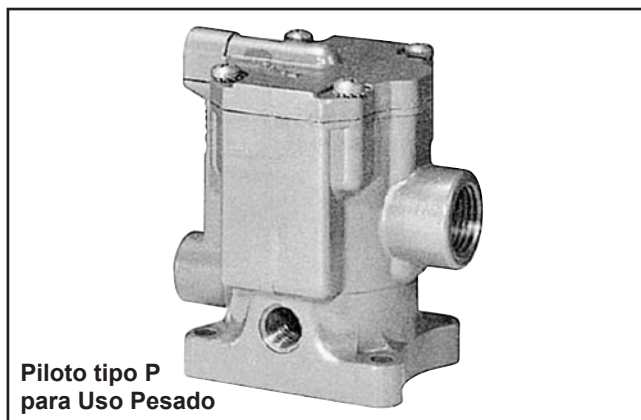
Lista de Partes

No. de Item	Número de Parte	Descripción
*4	K343 002	Embólo (Uso Estándar)
	K343 001	Embólo (Uso Continuo)
*5	H142 13	Sello
*6	H134 11	O-Ring
	H134 61	O-Ring (Uso Estándar)
*7	K41RB72011	O-Ring (Uso Estándar)
	H249 69	O-Ring (Uso Continuo)
10	K423 001	Junta Superior
	K423 002	Junta Superior (Uso Continuo)
11	K593 025	Bobina a 120V 60Hz / 110V 50Hz
	K593 035	Bobina a 240V 60Hz / 220V 50Hz
	K593 003	Bobina a 6VCD / 12V 60Hz
	K593 010	Bobina a 12VCD
	K593 014	Bobina a 24VCD
	K593 041	Bobina a 120VCD

No. de Item	Número de Parte	Descripción
12	K152 003	Ensamble de Operador Manual
13	H134 73	O-Ring
*17	H137 16	Junta (Sólo Piloto clasificado NEMA 4)
*18	K183 001	Junta

Longitud de Cables de Bobina: 19"

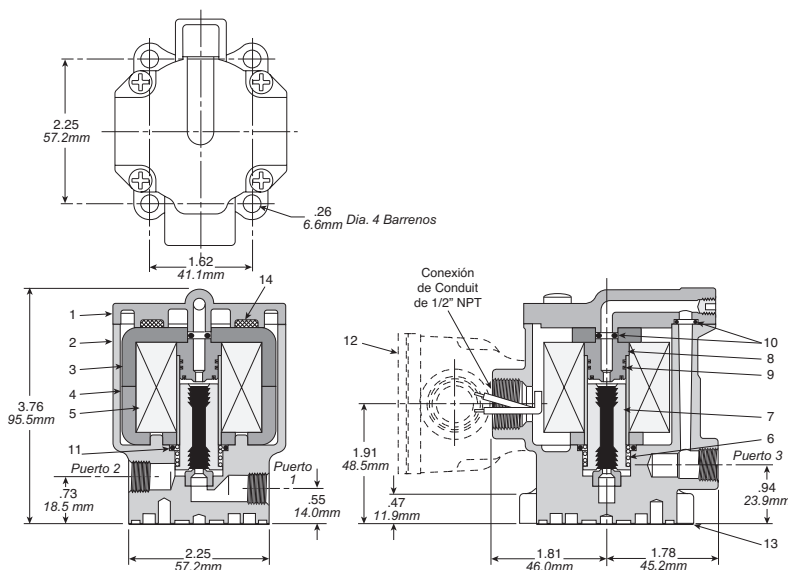
* Partes incluidas en el Kit de Mantenimiento.
Kit para Uso Continuo K352 366
Kit para Uso Estándar K352 166



Pilotos de Reemplazo

Descripción	Piloto Tipo P Estándar		
	Sin Operador	Sin Candado	Con Candado
Tipo de Operador			
Básico Con Operador Manual	K135 1045**	N/A	N/A
JIC con Caja de Conexión Eléctrica y Operador Manual	N/A	K135 5045**	K135 6045**
Piloto JIC con Caja de Conexión Eléctrica, Operador Manual e Indicadores Luminosos (Sólo 120 VCA)	N/A	K135 804553	K135 904553

** Código de Voltaje – 49 y 53



Lista de Partes

No. de Item	Número de Parte	Descripción
1	K062 005	Ensamble de Tapa
2	K112 045	Cuerpo, Montaje en Manifold (Múltiple) (Sello del Fondo de 1/8")
	K112 046	Cuerpo, Montaje en Manifold (Múltiple) (Sello del Fondo de 3/16")
3	K013 001	Magneto
4	K272 002	Subensamble de Esclavo
5*	K593 108	Bobina (a 115VCD 60Hz)
	K593 112	Bobina (a 230V 60Hz)
	K593 097	Bobina a 24VCD
	K593 107	Bobina 115VCD

No. de Item	Número de Parte	Descripción
6	K473 010	Resorte para Válvula N.A.
	K473 011	Resorte para Válvula N.C.
•7	K343 042	Embolo
8	K423 020	Junta Superior (Orificio de 1/8")
	K423 022	Junta Superior (Orificio de 3/16")
•9	H13436	Sello
•10	H14202	Sello
•11	H14215	Sello
12	K322 004	Kit para Caja de Conexión Eléctrica
•13	K183 012	Junta

* Longitud de Cables de Bobina: 19"

• Partes incluidas en el Kit de Mantenimiento: K352 064

Válvulas Neumáticas

Serie N

Modelos en Stock

No. Parte	Montaje	Tamaño de Puerto	Operador	Retorno	Función	Voltaje	Conexión Eléctrica
N3156500149	En línea	3/4" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	2 Vias - Normal Cerrada	24 VCD	Caja con NLMO
N3257504749	En línea	1" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	2 Vias - Normal Cerrada	24 VCD	Caja con NLMO
N3259904753	En línea	1.5" Entrada - 1.5" Escape	Solenoides	Neumático	2 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Caja con NLMO & Luz Ind
N3553104553	En línea	3/8" Entrada - 1/2" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Básica
N3553904553	En línea	3/8" Entrada - 1/2" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Caja con NLMO & Luz Ind
N3554304553	En línea	1/2" Entrada - 1/2" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Básica con LMO
N3554904553	En línea	1/2" Entrada - 1/2" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Caja con NLMO & Luz Ind
N3556304553	En línea	3/4" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Básica con LMO
N3556904553	En línea	3/4" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Caja con NLMO & Luz Ind
N3557304553	En línea	1" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Básica con LMO
N3657500249	En línea	1" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	24 VCD	Caja con NLMO
N3657504753	En línea	1" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Caja con NLMO
N3657904753	En línea	1" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Caja con NLMO & Luz Ind
N3658600253	En línea	1.25" Entrada - 1.5" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Caja con LMO
N3658904753	En línea	1.25" Entrada - 1.5" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Caja con NLMO & Luz Ind
N3659104553	En línea	1.5" Entrada - 1.5" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Cerrada	120 VCA	Básica
N3754304553	En línea	1/2" Entrada - 1/2" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Abierta	120 VCA	Básica con LMO
N3757900449	En línea	1" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Abierta	24 VCD	Caja con NLMO & Luz Ind
N3857500253	En línea	1" Entrada - 1" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Abierta	120 VCA	Caja con NLMO
N3858600253	En línea	1.25" Entrada - 1.5" Escape	Solenoides	Neumático	3 Vias - Normal Abierta	120 VCA	Caja con LMO